

Bron: www.belastingdienst.nl

http://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HL/thema_s-vervoer_en_reiskosten.html#HL-21.4

Privégebruik bestelauto verboden (zie paragraaf 21.4.2)	ja ▶		Regeling privégebruik auto geldt niet	
nee ▼				
Bestelauto buiten werktijd niet te gebruiken (zie paragraaf 21.4.3)	ja ▶			
nee ▼				
Bestelauto (bijna) uitsluitend geschikt voor vervoer goederen (zie paragraaf 21.4.4)	ja ▶		- Regeling privégebruik auto geldt niet - (Privékilometers x kilometerprijs) - eigen bijdrage werknemer - loon	
nee ▼				
Bestelauto ingericht en uiterlijk herkenbaar voor bepaalde diensten (zie paragraaf 21.3.13)	ja ▶		Geen bijtelling	
nee ▼				
(Collectieve) afspraak met Belastingdienst over privégebruik auto (zie paragraaf 21.3.14)	ja ▶			
nee ▼				
Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto (zie paragraaf 21.4.8)	ja ▶		Geen bijtelling en geen rittenadministratie	
nee ▼				
Doorlopend afwisselend gebruik bestelauto Regeling privégebruik moeilijk individueel toepasbaar (zie paragraaf 21.4.6)	ja ▶		Eindheffing € 300 op jaarbasis (zie paragraaf 21.4.6).	
nee ▼				
Op kalenderjaarbasis maximaal 500 km privé (zie paragraaf 21.3.15)	ja ▶	Verklaring geen privégebruik auto (zie paragraaf 21.3.16)	ja ▶	Geen bijtelling
nee ▼		nee ▼		
		Sluitende rittenregistratie (zie paragraaf 21.3.18 en 21.4.9)	ja ▶	
		nee ▼		
		Ander bewijs (zie paragraaf 21.3.19)	ja ▶	
Geen CO ₂ -uitstoot (zie paragraaf 21.3.5)	← nee	Excessief privégebruik (zie paragraaf 21.3.5)	ja ▶	Bijtelling: werkelijke waarde van het privégebruik min 21% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.5)
			nee ▶	Bijtelling: 4% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.5)
nee ▼				
CO ₂ -uitstoot van maximaal 50 gram per kilometer (zie paragraaf 21.3.5)	ja ▶	Excessief privégebruik (zie paragraaf 21.3.5)	ja ▶	Bijtelling: werkelijke waarde van het privégebruik min 18% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.5)
			nee ▶	Bijtelling: 7% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.5)
nee ▼				
CO ₂ -uitstoot van maximaal 85 (diesel) of 88 (geen diesel) gram per kilometer (zie paragraaf 21.3.6)	ja ▶	Excessief privégebruik (zie paragraaf 21.3.6)	ja ▶	Bijtelling: werkelijke waarde van het privégebruik min 11% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.6)
			nee ▶	Bijtelling: 14% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.6)
nee ▼				
CO ₂ -uitstoot van maximaal 111 (diesel) of 117 (geen diesel) gram per kilometer (zie paragraaf 21.3.6)	ja ▶	Excessief privégebruik (zie paragraaf 21.3.6)	ja ▶	Bijtelling: werkelijke waarde van het privégebruik min 5% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.6)
			nee ▶	Bijtelling: 20% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.6)
nee ▼				
Excessief privégebruik	ja ▶			Bijtelling: werkelijke waarde van het privégebruik (zie paragraaf 21.3.4 en 21.3.20)
nee ▼				
Bijtelling: - Bestelauto jonger dan 15 jaar: 25% van de grondslag (zie paragraaf 21.3.4) - Bestelauto 15 jaar of ouder: 35% van de waarde bestelauto in het economische verkeer (zie paragraaf 21.3.4 en 21.3.20)				